

menzi
muck



Die Königsklasse der Mobil-Allzweckbagger.

Menzi Muck A81 Mobil

Die mobile Allzweck-Technologie. Der Menzi Muck A81.

Die neue Generation des Menzi Muck A81 basiert auf langjähriger Erfahrung. Neue Technologien, ökologische und ökonomische Aspekte, kundenseitige Anregungen und die Erfahrungen im Praxiseinsatz wurden in ein neues Kleid verpackt. Das Ergebnis überzeugt: Maximale Effizienz mit Kühlreserven bei tiefen Lärmwerten und minimiertem Kraftstoffverbrauch.

Je nach Einsatzgebiet des mobilen Allzweckbaggers stehen zahlreiche Optionen im Baukastensystem für massgeschneiderte Lösungen zur Verfügung.

Als leistungsstärkste Maschine in der acht Tonnen-Klasse gilt der Menzi Muck A81 als Referenz in der Branche.

Der Menzi Muck A81 ist speziell für unwegsames Gelände und für Extremsätze in Steilhängen konzipiert. Er ist über zwei Räder angetrieben und kann bei der Strassenfahrt eine maximale Geschwindigkeit von mehr als 12 km/h erzielen.



menzi
muck

Die Grunddaten des Menzi Muck A81.

Menzi Muck A81 Mobil

Hydrostatischer Zweirad-Antrieb über die grossen Räder.
Zwei demontierbare Steckachsen mit Laufrädern.
Hydraulisch teleskopierbare Abstützung.
Optional: Hecklenkung.



Motor

Marke	John Deere
Typ	4045HF285
Art	4-Zylinder Turbo
Abgasstufe	3a (TIER 3)
Leistung eingestellt	89 kW / 120 PS
Hubraum	4'500 ccm
Max. Drehzahl	2'000 min-1
Service-Intervalle	500 h
Einspritzung	Commonrail

Elektrik

Spannung	24 Volt
Batterien	2 Trockenbatterien
Kapazität	2x 95 Amp
Anlasser	7.2 kW
Alternator	45 Amp
Elektrische Leistung	1080 Watt

Tank-Inhalte

Betriebstank (Diesel)	135 Liter
Reservetank (Diesel)	220 Liter
Inhalt Hydrauliksystem	200 Liter

Gewicht

Menzi Muck A81 Mobil	ab 8'500 kg
----------------------	--------------------

*Leergewicht ohne Werkzeug.
Variiert je nach optionaler Ausrüstung.*

Kräfte

Reisskraft	52'000 N
Losbrechkraft	66'000 N
Max. Hubkraft bei 3 m	6'300 kg
Max. Hubkraft bei 4,5 m	3'700 kg
Max. Hubkraft bei 6 m	2'600 kg

Max. Hubkräfte mit Ausleger- und Stielzylinder.

Schwenkung

Schwenkgeschwindigkeit	bis 10 U/min.
Schwenkkraft	40'000 Nm



Kraftvoll. Effizient. Komfortabel. Das Herz: Motor, Hydraulik & Kühlung.

Bei der Abstimmung zwischen Motor, Hydraulik und Kühlsystem wurde die optimale Balance zwischen Ökonomie und Ökologie angestrebt. Die neue Auslegung erzielt eine maximale Effizienz mit Kühlreserven bei tiefen Lärmwerten und minimiertem Kraftstoffverbrauch.

Hydraulik mit Grenzlastregelung

Optimales Abstimmen der Hydraulik hat bei Menzi Tradition. Das harmonische Arbeitsspiel wird dabei auf feinfühligste Höchstleistung ausgerichtet. Bei der Konzeption fließen die neusten Erkenntnisse der Hydraulik-Technologie ein. Soziale Load sensing Hydraulik von Linde (lastunabhängige Durchflussverteilung) mit elektronischer Grenzlastregelung für schnelles, feinfühliges und konstantes Zusammenspiel zwischen Motor und Hydraulik.

Das System arbeitet mit zwei leistungsgeregelten Schrägscheiben-Axial-Kolbenpumpen, je eine für die Arbeitshydraulik (215 l/min. bis 280 bar) und für die Fahrhydraulik (112 l/min bis 400 bar). Die Grenzlastregelung ermöglicht zwei zusätzliche Betriebsarten: Fein-Modus für Millimeterarbeit bei uneingeschränkter Kraft. Power-Mode für kurzfristige Kraftsteigerung durch Druckerhöhung der Arbeitspumpe.

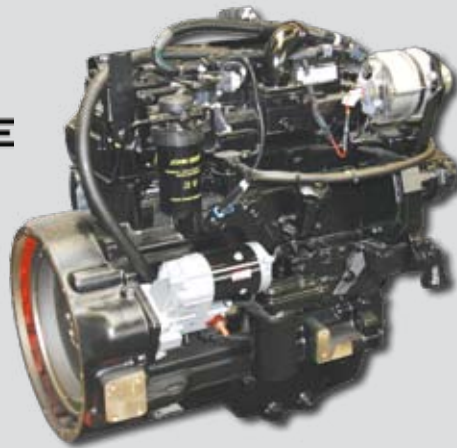
Fahrtrieb

Für das kraftvolle Fahren steht eine eigene leistungsgeregelte Schrägscheiben-Axial-Kolbenpumpe zur Verfügung. Das System arbeitet in geschlossenem Kreis; Fördermenge der Fahrpumpe 112 l/min. Die beiden grossen Räder werden hydrostatisch angetrieben. Hydraulische Differenzialsperre sowie automatische Parkbremse sorgen für Effizienz und Bedienungskomfort.

Optional: zweistufiger Fahrtrieb mit Höchst-Geschwindigkeit von 12,5 km/h. Das maximale Antriebsmoment steigert sich bei dieser Variante um 16%.



menzi
muck



Die Motor-Daten.

Marke	John Deere
Typ	4-Zylinder Turbo
Bezeichnung	4045HF285
Leistungseinstellung	89 kW / 120 PS
Hubraum	4'500 ccm
Max. Drehzahl	2'000 min ⁻¹
Service-Intervalle	500 h

Automotives Fahren

Die Grenzlastregelung ermöglicht auch mehr Komfort bei der Strassenfahrt und vermittelt ein neues Fahrgefühl. Über das Fahrpedal werden Motordrehzahl und Fahrpumpe synchron angesteuert. Dabei wird eine automatikähnliche Charakteristik erzielt; beim Anfahren erhöht sich die Drehzahl beim Abbremsen verhält es sich gegenteilig. Mit dem Potenzio-Meter kann die Höchstgeschwindigkeit begrenzt werden; das Fahrpedal wird dabei feiner aufgelöst.

Schwenkung

Mittels Momenten-Steuerung wird die Schwenkkraft über den Joystick proportional und bedarfsgerecht geregelt. Ein Axialkolbenmotor mit automatischer Lamellenhaltebremse wirkt über das Planetengetriebe auf die Innenverzahnung des doppelreihigen Kugeldrehkranses. Schwenkgeschwindigkeit bis 10 U/min. Schwenkmoment: 40'000 Nm.

Powered by John Deere

Bei der Energieversorgung wird auf die zuverlässige Technologie des langjährigen Motoren-Partners John Deere mit weltweitem Service-Netz gesetzt. Hohes Drehmoment und grosse Laufruhe zeichnen den 4-Zylinder-Turbo-Dieselmotor mit Ladeluftkühlung aus. Der direkteingespritzte 4,5 Liter Commonrail-Motor erfüllt die Abgasstufe 3a nach Norm 97/67 (TIER 3). Vibrationsfrei durch Hydrolagerung.

Kühlsystem

Das saugende Lüftersystem ist sehr grosszügig dimensioniert und verfügt über Kühlreserven. Optimaler Luftdurchsatz durch drei nebeneinander angeordnete Kühler. Die Kühlelemente für Wasser, Hydrauliköl und Ladeluft sind in optimalen Grössenverhältnissen aufeinander abgestimmt. Energiesparende progressive Steuerung des hydraulischen Lüftermotors. Optional: reversibler Lüfter.

Hydraulische Anschlüsse

Steuerkreis 1 (Serie)
über Fusspedal bis 160 l/min.
proportional - doppelt wirkend

Steuerkreis 2 (Serie)
über Joystick bis 80 l/min.
digital - doppelt wirkend

Steuerkreis 3 (Option)
für hydr. Schnellwechsler
digital - doppelt wirkend

Seilwindenanschluss
(Option)
über Fusspedal bis 100 l/min.
proportional - doppelt wirkend

Rücklaufleitung (Serie)
für Hydraulikhammer

Leckölleitung (Option)



Komfortabel, grosszügig. Die Fahrerkabine.



Sicherheitskabine

Komfortable und geräumige Vollsichtkabine mit luftgefedertem Sitz, vibrationsarm auf Gummilagern, überrollsicher nach ROPS-Test gem. DIN ISO 3471. Starke Heizung mit hoher Entfroster-Leistung. Grosse Ablageflächen und Dokumentenfächer. Audioanlage. Kabine hydraulisch kippbar.

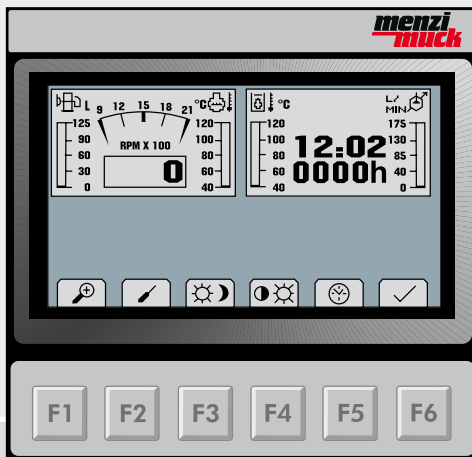
Optional: Klima-Anlage, FOPS-Dach, Komfortsitz mit Sitzheizung, Polykarbonat-Schutzverglasung, Scheinwerferkranz auf Dach, LED-Scheinwerfer, Xenon-Scheinwerfer, Dreipunkt-Sicherheitsgurt.

Bedienung

Zwei ergonomische Multi-Joysticks mit maximal je 25 Funktionsmöglichkeiten. Logische Anordnung zur einfachen Bedienung von Unterwagen- und Baggerfunktionen. Keine Doppelfunktionen. Fusspedale zur Ansteuerung von Teleskop, Fahrtrieb, hydraulischem Zusatzanschluss und Seilwinde. Fahrersitz, Joysticks und Fusspedale individuell auf den Fahrer einstellbar.

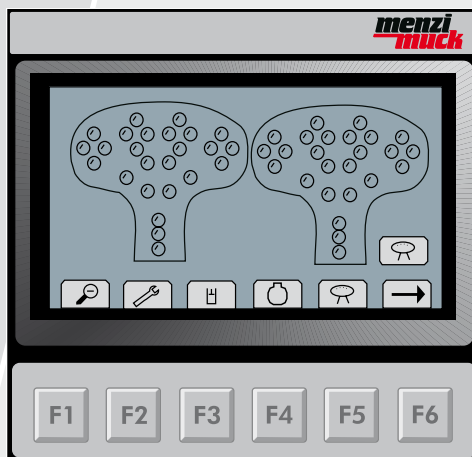


Die Informationszentrale. Benutzerfreundlich, übersichtlich.



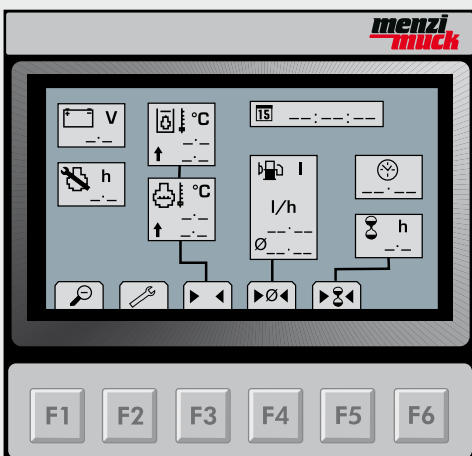
Haupt-Ansicht

Der Hauptbildschirm enthält alle wichtigen Betriebsanzeigen: Drehzahl Motor, Tankanzeige, Temperatur Kühlwasser und Hydrauliköl. Verschiedene Warnsymbole verbunden mit akustischen Signalen gehören ebenso zu den wichtigsten Grundinformationen. Im Untermenü werden die einzelnen Betriebszustände in Zahlen angezeigt.



Diagnose

Beim Start der Maschine werden alle Steuergeräte überprüft und der Status angezeigt. In den verschiedenen Untermenüs stehen folgende Diagnosedisplays zur Verfügung: Hydraulik-Steuerkreis, Dieselmotor, Ausgangs-Signale Joysticks, Ausgangs-Signale Magnetventile. So wird die Maschine auf Betriebsbereitschaft überprüft oder eine all-fällige Fehlerdiagnose erstellt.



Detailmenü

Das Detailmenü gibt Auskunft über

- Batteriespannung
- Fälligkeit nächster Service
- Hydraulik- und Wassertemperaturen
- Uhrzeit und Datum
- Verbrauchsdaten Treibstoff



Robust. Standfest. Der Unterwagen.

Statische Meisterleistung

Grosses Augenmerk wird der Statik beigemessen. Die langjährige Praxis-Erfahrung liefert uns die richtigen Annahmen für die statischen FEM-Berechnungen. Die bewährte Unterwagenkonstruktion mit maximalen Verstellwinkeln bei der Abstützung ist auf höchste Standsicherheit ausgelegt. Der im Chassis-Körper integrierte Reserve-Dieseltank hat ein Volumen von 220 Litern.

Abstützung / Pratzen

Teleskopierbare Abstützung mit robustem Pratzen-System für sichere Positionierung in jedem Gelände. Zwei verschiedene Absteckpositionen der Stahlpratzen erhöhen die Standsicherheit bedarfsgerecht. Gummipratzen können ohne Demontage der Stahlpratzen angebaut werden.

Hydraulikzylinder

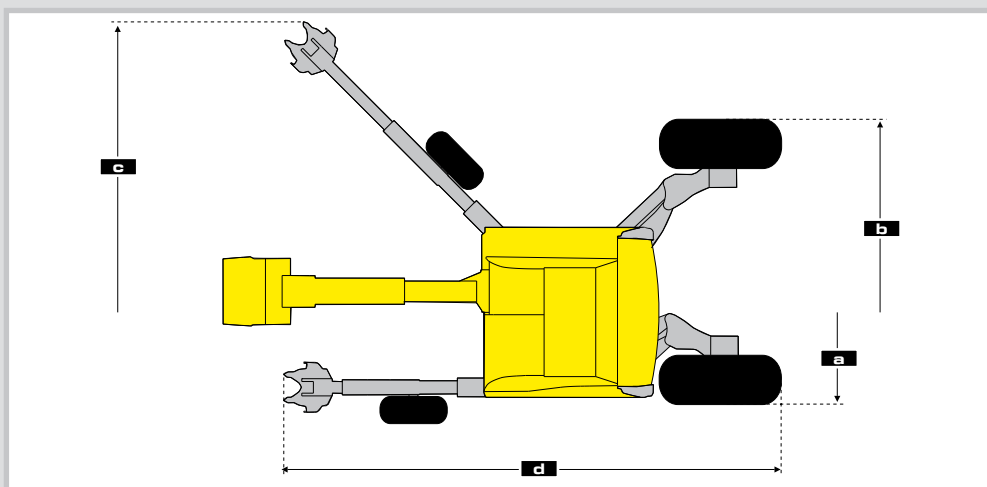
Alle Hydraulikzylinder am Unterwagen mit Kugelgelenken für verschleissarme Kraftübertragung. Doppelte Rückschlagventile (Schlauchbruchsicherung) gehören zum Sicherheitskonzept von Menzi Muck. Die Hydraulikzylinder sind geschützt angeordnet, Beschädigungen durch äussere Einflüsse werden so verhindert.

Unterwagen-Steuerung

Die vielen hydraulischen Funktionen im Unterwagen werden durch die elektrische Drehdurchführung per CAN-Bus-System angesteuert. Durch Verzicht auf Doppelfunktionen wird ein unabhängiges und schnelles Handling der Abstützhydraulik sichergestellt. Alle Komponenten im Unterwagen sind für den Dauerbetrieb im Wasser geeignet.

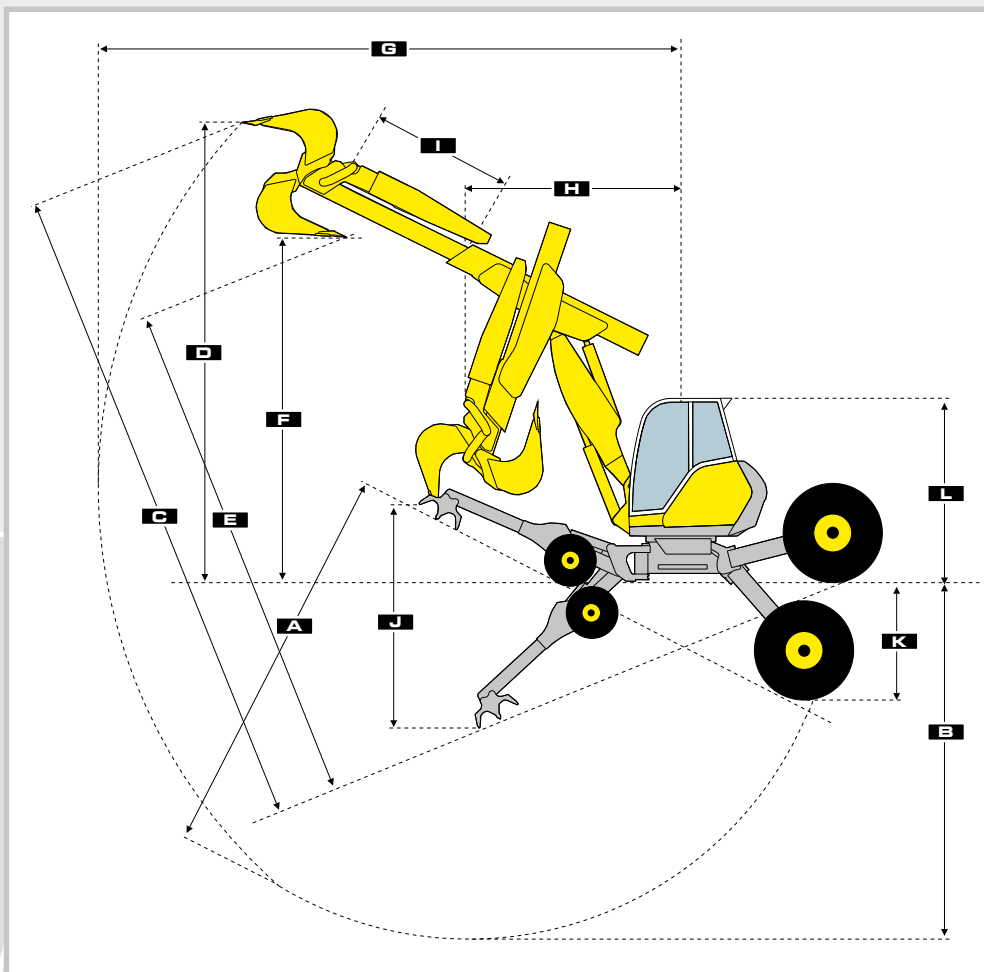
Qualitäts-Forstreifen

Bei der Reifenwahl wird auf höchste Qualität gesetzt. Die robusten NOKIAN-Traktionsreifen mit sehr guter Selbstreinigungs-Eigenschaft garantieren eine lange Lebensdauer. Stichschutz aus Stahl und robuste Gummimischung zeichnen diesen Forstreifen aus. Starkes Felgenhorn und Ventilschutz verhindern zudem Beschädigungen durch äussere Einwirkung.



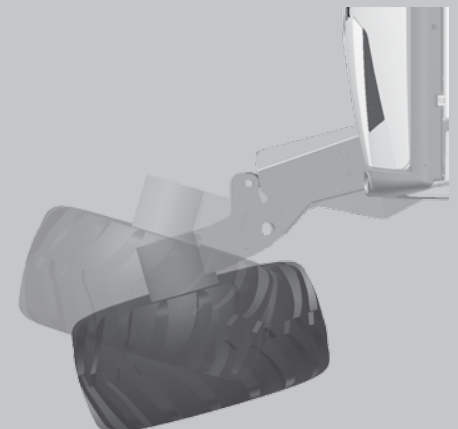
a	Minimale Breite Antriebsräder (Transportbreite)	mm	2'230
b	Max. Breitenverstellung Antriebsräder	mm	4'450
c	Max. Breitenverstellung Abstützung	mm	6'100
d	Länge Fahrwerk	mm	5'400

Menzi Muck A81. Die technischen Daten.



Hecklenkung.

Durch die zusätzliche Lenkung der Antriebsräder (Option) wird eine bessere Wendigkeit erzielt. Der Radeinschlag von +/- 20 Grad begünstigt zudem die Diagonal- und Querfahrt im Hang.



Minimaler Wendekreis
mit Hecklenkung: 10'850 mm

Bereifung

Antriebsräder (Serie) 600/50-22.5, 16 pr
Nokian Forstreifen mit Stahleinlagen
1'140 x 600 mm

Antriebsräder (Option) 500/60-22.5, 16 pr
Alliance Forstreifen mit Stahleinlagen
1'100 x 500 mm

Laufräder (Serie) 12.5/60-15
720 x 275 mm

Laufräder (Option) 300-15
800 x 300 mm

Masse

A	Max. Grabtiefe (mit Fahrwerk-Verstellung).....	mm	5'650
B	Max. Grabtiefe (Chassis am Boden).....	mm	5'220
C	Max. Grabhöhe (mit Fahrwerk-Verstellung)	mm	9'350
D	Max. Grabhöhe (Chassis am Boden)	mm	6'860
E	Max. Ausschütthöhe (mit Fahrwerk-Verstellung)	mm	6'810
F	Max. Ausschütthöhe (Chassis am Boden)	mm	4'780
G	Max. Reichweite	mm	8'180
H	Min. Schwenkradius	mm	2'770
I	Teleskoplänge	mm	1'800
J	Verstellbereich Abstützung	mm	2'780
K	Verstellbereich Räder	mm	1'790
L	Transporthöhe	mm	2'530

Die individuelle Auswahl. Der Menzi Muck nach Ihrem Wunsch.

Automatische Zentralschmierung

Das richtige Schmieren von Lagerstellen minimiert den Verschleiss und erhöht die Lebensdauer. Je nach Modell verfügt der Menzi Muck über mehr als 60 Schmierstellen, welche in unterschiedlichen Intervallen geschmiert werden sollten. Überlassen Sie diese in der Summe aufwändige Tätigkeit der automatischen Zentralschmieranlage. Während der Arbeit werden die Lagerstellen in Bewegung optimal und zuverlässig abgeschmiert.

Biologisch abbaubares Hydrauliköl

Bei der Verwendung von biologisch abbaubarem Hydrauliköl empfehlen wir aufgrund jahrelanger sehr guter Erfahrung das Produkt PANOLIN HLP SYNTH 46. Für andere Öle ist vom jeweiligen Hersteller eine Garantieerklärung einzuholen.

Hydraulischer Nebenstromfilter

Der sorgfältige Umgang und die Pflege des Hydrauliköls bestimmen dessen Lebensdauer und schonen die Komponenten. Durch den Nebenstromfilter werden während des Betriebes der Maschine permanent fünf Liter Hydrauliköl pro Minute über einen Feinfilter gereinigt.



Viele weitere Optionen

Gerne beraten wir Sie über weiteren Maschinenoptionen, wie z.B. Klimaanlage, Standheizung, Komfortsitz, Beleuchtungsvarianten, Sonderlackierung, Sicherheits-Verglasung, Rammschutzgitter, Hubbegrenzung, Sperrventile an Armzylindern etc.

Wir erfüllen nach Möglichkeit auch Ihre individuellen Wünsche.



Länderspezifische Optionsausrüstung:

Hebezeug-Ausrüstung

Werden mit einem Haken Lasten angeho ben, sieht das Gesetz in zahlreichen Ländern eine entsprechende Sicherheitsausrüstung vor. Diese besteht in der Regel aus: Schlauchbruchsicherung beim Auslegerzylinder sowie aktivierbares akustisches Überlastwarnsignal.

Russpartikelfilter

Passives Filtersystem mit katalytisch beschichtetem Filter mit Voroxidationskatalysator. Regeneration ab einer Abgastemperatur von 210 Grad. Die Abgasnachbehandlung garantiert einen Russabscheidegrad von 97 %. Data-Logger und On-Road-Anzeige gehören zum Lieferumfang. Es ist aschefreies Motorenöl zu verwenden.

Strassenausrüstung

Die vorgeschriebene Ausrüstung für die Fahrt auf öffentlichen Strassen variiert je nach Land.

**menzi
muck**

Die Serienausstattung. Die Optionen.

Im Baukastensystem kann die Serienausstattung durch viele Optionsmöglichkeiten je nach Kundenbedürfnis erweitert werden.

Fahrerkabine

Vibrationsfreie Fahrerkabine ROPS-geprüft	+
FOPS-Dach zu Kabine	0
Luftgefederter Fahrersitz Klepp	+
Luftgefederter Komfortsitz Grammer	0
Klappbare Armlehne zur Hydrauliksicherung	+
Armlehnen-Verstellung (Neigung und Höhe)	+
Ergonomie-Joysticks mit Handauflage	+
Polykarbonat-Sicherheitsverglasung	0
CD-Player / Radio	+
LCD-Funktions- und Bedienungsdisplay	+
Sonnenblende	+
Dokumenten- und Staufach / Flaschenhalter	+
Ablageflächen / Kleiderhaken	+
Steckdose für Mobiltelefon	+
Heizung	+
Klimaanlage	0
Bauch-Sicherheitsgurt	+
Dreipunkt-Sicherheitsgurt „Hosenträger“	0
Standheizung mit Zeitschaltuhr	0

Abstützung

Hydraulische Teleskopfüsse	+
Stahlpratzen mit 4 Spitzen	+
Stahlpratzen mit 6 Spitzen	0

Hydraulik

Mineralisches Hydrauliköl	+
Biologisch abbaubares Hydrauliköl Panolin	0
Hydraulischer Anschluss für Seilwinde (Chassis)	0
Doppelt wirkender Anschluss am Arm proport.	+
Doppelt wirkender Anschluss am Arm digital	+
Rücklaufleitung für Hydraulikhammer	+
Nebenstromfilter (Feinfilter Hydrauliköl)	0
Leckölleitung	0
Elektronische Grenzlastregelung	+

Antrieb / Lenkung

Hydrostatischer Zwei-Rad-Antrieb	+
Hecklenkung (+/- 40 Grad)	0
Fahrpotenzio-Meter	+
Automatische Parkbremse	+
Zweistufiger-Fahrertrieb (Schnell-Läufer)	0
Hydraulische Freilaufschaltung des Antriebs	0

Ausleger

Ausrüstung für Hebezeugbetrieb	0
Mechanischer Schutz Auslegerzylinder	0
Werbefläche über Hydraulikrohre am Ausleger	0
Hubbegrenzung Ausleger	0
Schlauchbruchsicherung Stielzylinder	0
Alle Schläuche auf Sichtseite des Fahrers	+
Sensorgesteuerte Hubbegrenzung Teleskoparm	0

Beleuchtung

2 Scheinwerfer nach vorne	+
2 Scheinwerfer nach hinten	+
Blinker und Rücklichter	+
Scheinwerfer am Arm (mit Rammschutz)	0
Drehlicht auf Dach	0
LED-Scheinwerfer	0
Xenon-Scheinwerfer	0
Scheinwerferkranz (Dach); Alternator 100 Amp	0
Innenbeleuchtung	+

Bereifung

Laufträder: 12.5/60-15	+
Laufträder: 300-15 (Staplerreifen)	0
Antriebsräder: Forstreifen Nokian 600/50-22.5	+
Antriebsräder: Forstreifen Alliance 500/60-22.5	0
andere Reifen auf Anfrage	0

Weitere Ausrüstung

Schutzgitter für Frontscheibe	0
Schwenkbegrenzung	0
Schaltbare Sperrventile für alle Armzylinder	0
Russpartikel-Filter	0
Lackierung in Firmenfarbe	0
Manuelle Schmierbank für Teleskop-Innenrohr	0
automatische Zentralschmieranlage	0
Werkzeugkiste im Motorraum integriert	+
Lüftermotor reversibel (hydr. Umkehrlüfter)	0

Zeichenerklärung

Serienmässig + Option 0

Der Menzi Muck A81 im Einsatz.



Menzi Muck AG Maschinenfabrik
CH-9443 Widnau/Switzerland

Telefon +41 (0)71 727 12 12
Fax +41 (0)71 727 12 13
info@menzimuck.com
www.menzimuck.com

